

Durchschneidet sich die Kehle.

Durchschneidet sich die Kehle.

Durchschneidet sich die Kehle.
Selbstmord eines Patienten im County-Hospital.
Unrettbar der Schwindsucht verfallen, wurde vor etwa zwei Wochen der Hr. 180 Blue Island Ave. wohnende Harry Gillerd dem County-Hospital überwiesen. In vergangener Nacht machte er daselbst eigenhändig seinem Dasein auf schreckliche Art und Weise ein Ende; die Krankenwärterin der Ward fand ihn frühmorgens mit durchgeschnittener Kehle einseitig im Bett liegend. Die Klopfflöhen waren mit Blut förmlich durchtränkt, und brachte Gillerd seinen entsehlenden Plank so geräuschlos zur Ausführung, daß selbst die nicht neben ihm liegenden

Die der unglückliche Mensch eigent-
lich zu dem Messer kam, bedarf noch
näherer Aufklärung; die Hospitalber-
waltung hat diesbezüglich sofort eine ge-
neue Untersuchung eingeleitet.

Silber war unweigerlich ein ehrlicher
Verkäufer von Beruf.

Noch nicht aufgefakt.

Die Nachforschungen der Geheim-
polizei über den Verbleib von J. P.
Robbins, der seit Freitag Abend spur-
los verschwunden ist, sind soweit oben
jeden Erfolg gewesen, und man be-

fürchtet jetzt ernstlich, daß der Mann
irgend einem Verbrechen zum Opfer
gefallen ist.

Robbins kam vor etwa sechs Wochen
mit seiner Familie von Detroit, Mich.,
nach hier und beabsichtigte sich dauernd
als Schankwirt in Chicago niederzu-
lassen. Am Freitag Abend verließ
er, mit \$1000 in der Tasche, sein dort
läufiges Rothaus, Nr. 76 26. Str.,
um sich angeblich ein ihm angebotenes
Lokal auf der Süßseite anzusehen.
Seither hat man nichts mehr von ihm
gehört noch gesehen.

Verlangt Schadenersatz.

Das Dienstmädchen Addie Partridge hat gegen den Patentanwalt Walter G. Chamberlain, dessen Geschäftsräumlichkeiten sich im „Monadnock“-Gebäude befinden, eine aus \$5000 lautende Schadenersatzklage in Obergericht anhängig gemacht. Klägerin gibt an, daß sie in der Familie Chamberlains bedientet war, beim Verlassen der Stelle aber ihren Lohn nicht erhalten konnte. Hierüber sei es zu einem Wortwechsel gekommen und der Anwalt habe sie dann gewaltsam vor die Thür gesetzt und ihren Roffen auf den Bürgersteig bringen lassen. Für diese schmachvolle Be-

handlung verlangt Wie jetzt die erwähnte Entschädigungssumme.

Sein Opfer identifizierte ihn.

Unter der Anklage des Raubmordes wurde heute ein gewisser C. E. Cable dem Polizeirichter Schulte vorgeführt und von diesem nach kurzem Verhör den Großgeschworenen überliefert. Der Nr. 7201 Webster Ave. in Englewood, wohnende C. Northrup erkannte in dem Angeklagten mit aller Bestimmtheit einen der Strolche, die im vergangenen Winterzeit heimlich in der Stadt umherzogen.

Der kommende Mann.
 Ab. Mann ist heute im 1. Kongreßbezirk auf Kommando der Partei Waichine als Kandidat für den Bundeskongreß aufgestellt worden. Auf dem republikanischen National-Kongreß werden Mr. B. Rabben und F. C. Roben den Bezirk vertreten. Zu Ersatzkandidaten wurden B. G. Hoppner und Fred C. Propper erwählt. Die bi-

Mitgliedenschaft in der Steuerausgleichs-Gesellschaft wurde Kapr. Mc-Knight wieder nominirt.

Kurz und Neu.

* Im Marzen Prozeß beendigte Staatsanwält Pearson heute seine Rede an die Geschworenen und sein Advokat Elliott hat mit der Vertiefungsbegleitung begonnen.

* Tod durch bedauerlichen Unfall! Lautete der Wahrpruch der Coroner'sgeschworenen bei dem heute Vormittag

an der Spitze des Kanalarbeiters war
Hias Wibas abgefallen. Inquesti-
on. Der Kermesse wurde am Samstag
Abend am Drainage-Kanal durch ein
niederprügendes Gelfeld erschlagen.
* Der Nr. 28 M. Huron Straße
wohnende Chas. Larson machte ge-
stern Abend einen derjovellsten Selbst-
mordbohrch, indem er sich mit dem
Rastmesser eine klaffende Schnitt-
wunde am Hals bebrachte. Man hofft
dem Thörichten das Leben erhalten zu
können.

Das Wetter.

Vom Wetterbureau auf dem Capitolium in
Paris für die nächsten 14 Stunden folgendes Wetter
für München und die angrenzenden Staaten in
Deutschland:

Wien und Salzburg: Schön und warmer heiterer
Tag mit leichtem Wind aus dem Südwest; nachmittags
leichter Schauer; Regen am Abend; Wind aus
Westen.

Wien: Schön und bewölkt; heiter Abends;
morgens Schnee, übermäßige Kälte.

Paris und London: Wärrer, mit Schauer
geendet und heiteren Abende.

Amsterdam: Schön und bewölkt; heiter, Nacht mit
Eis- und Regen; Schneefall am Morgen; heiterer
Schneegestöber am nächsten.

In Chicago hat sich die Temperatur sehr
in den letzten 24 Stunden verändert. Am 1. März
am 6 Uhr 17 Grad; Mittwerts 12 Grad; heute
Morgens um 6 Uhr 8 Grad und heute Mittags 16
Grad.



Abendpost.

Erscheint täglich, ausgenommen Sonntagen.

Verleger: THE ABENDPOST COMPANY.

Abendpost-Gebäude, 203 Fifth Ave.

Chicago, Ill.

Telephon No. 1492 und 4046.

Preis des Abonnements: 1 Cent

pro Tag, 10 Cents pro Woche, 60 Cents

pro Monat, 5 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

pro Jahr, 10 Dollars pro Jahr, 10 Dollars

verantwortlich. Aus den vorliegenden Berichten lässt sich nicht erkennen, dass das Abgeordnetenhaus selbst die Initiative beauftragt hat, dem Senate den Gesetzentwurf zu übermitteln, aber es ist anzunehmen, dass es jetzt dem Komitee beauftragt wird, nachdem es einmal so weit gegangen ist, dasselbe dem Senate gegenüber durch ein Vertrauensvotum in Schutz zu nehmen. Somit dürfte in Frankreich ein Verfassungstreue in Aussicht stehen, der Senat dem Hause über- oder untergeordnet ist. Die Radikalen möchten ihn augenscheinlich zu der Stellung herunterschieben, die in England das Herrenhaus bis vor kurzem eingenommen hat, nämlich zu einer bloßen Zusageinstanz. Sie überschauen jedoch, dass auch das britische Haus der Lords in der jüngsten Zeit wieder das Vorrecht ausübte, alle radikalen Beschlüsse der Gemeinen abzulehnen und dadurch eine Neuwahl nötig zu machen, die mit dem Siege der Konservativen endete. In England bildet sich die Lehre heraus, dass die Lords keine Veto-Macht über die (ungeliebten) Verfassungen zu erlauben brauchen, die nicht bei der vorhergehenden Wahl vom Volke selbst ausdrücklich gutgeheißen worden ist. Das Herrenhaus betrachtet sich gewissermaßen als Breme am Staatswagen und sucht jede Ueberhebung zu verhindern. Dieselbe Rolle will der französische Senat spielen, und auch er mag es durchsetzen, dass das Ministerium an das Volk appellieren muss. Eine andere Lösung ist wenigstens vorläufig nicht abzusehen.

Dass in einer Demokratie der Willkür einer zeitweiligen Mehrheit Schranken gezogen werden müssen, wird von den Geschichtsforschern ziemlich einstimmig anerkannt. In der bedeutendsten demokratischen Republik in der Welt, den Staaten von Amerika, ist dieser Grundsatz sehr deutlich durchgeführte. Nicht nur werden die gesetzgebenden Körperschaften durch gegenseitige Verfassungen, die von Jahr zu Jahr umfänglicher werden, auf Schritt und Tritt eingegrenzt, nicht nur gibt es in allen Staaten Oberhäuser, sondern mit nur vier Ausnahmen hat der oberste Vollziehungsbeamte außerhalb des Eingriffs der Justiz (Veto). Außerdem ist das Volk, das die Verfassungen nicht allzu leicht abändert werden können, und das Volk Zeit erhält, gelegentlich Aufregungen hervorzurufen, die es sich über Verfassungsfragen ausdrückt. Endlich betrachten sich auch die Gerichtshöfe als Hüter der Verfassung. Damit hängt es zusammen, dass das freie Volk zugleich das konservativste ist.

Auf der anderen Seite ist die französische Verfassung eher auf eine Monarchie zugeschnitten, als auf eine Republik, und es ist daher sehr wahrscheinlich, dass sie im demokratischen Sinne erweitert werden wird. Ob aber der Zeitpunkt hierfür schon jetzt gekommen ist, lässt sich schwer beurteilen. Vielleicht ist es ein Verdienst des Ministeriums Bourgeois, dass es die Aufmerksamkeit der Franzosen, die nur allzu lange von dem Raschgedanken der Monopolisten war, auf innerpolitische Fragen lenkt.

Strassenbahn-Gesetze.
Der Gesetzgebung des Staates New York wurden dieser Tage nicht weniger als fünf Vorlagen unterbreitet, welche sich auf die Regelung des Strassenbahnverkehrs beziehen. Die Bills wurden ausgearbeitet von Arthur C. Wade, der Anwalt des von der letzten Gesetzgebung mit Untersuchung des Strassenbahnwesens betrauten Komitees war, und sollen, wie gemeldet wird, gute Aussichten auf Annahme haben. Deshalb, und weil sie ziemlich weitgehende Neuerungen anordnen, mag ihr Inhalt kurz wiedergegeben sein.

Die erste der Vorlagen fordert von jeder Strassenbahn-Gesellschaft den Verlauf von 30 Fahrten für \$1, wenn immer die Gesamteinnahmen der Gesellschaften hinreichen, die Betriebskosten, die Kosten der Instandhaltung, Vergütung u. s. w. und 5 Prozent Dividende zu bezahlen. Die „Agents“ sollen an Wochentagen zwischen 6 und 8 Uhr Morgens und 5 und 7 Uhr Abends gültig sein, und sollen an verschiedenen Punkten längs der Bahnlinien zum Verkauf ausgesetzt werden. Wenn zwischen der Bahn-Gesellschaft und den Ortsbehörden über diesen Punkt Meinungsverschiedenheiten entstehen, dann soll die Frage der Eisenbahn-Kommission zur Entscheidung vorgelegt werden, und jede Weigerung, der Entscheidung der Kommission gemäß zu handeln, soll für jeden Einzelfall mit einer Geldbuße von \$50 geahndet werden. Hat die Kommission entschieden, dass die Bahn-Gesellschaft solche Tickets — 30 für \$1 — verkaufen muss, so hat jede Person, welcher der Verkauf verweigert wird, das Recht, gegen die Gesellschaft zu klagen und die Summe von \$50 als Entschädigung zu fordern.

Die zweite Vorlage bestimmt, dass nach Annahme derselben sämtliche zu vergebenden Betriebsberechtigungen in öffentlichen Verkauf derjenigen Gesellschaft auf dreißig Jahre ausgesetzt werden sollen, die das niedrigste Preisgebot bietet. Die Antikubingma eines solchen „Verkaufs“ soll alle Einkünfte bezüglich der Strassen, auf welche sich die Gesellschaften erheben, die Bedingungen bezüglich der Verbesserung und Instandhaltung der benutzten Strassen und der Gehwegabgaben, die an die Stadt zu zahlen sind, u. s. w. enthalten. Diese Bedingungen dürfen in keinem Falle den Gesellschaften ungünstiger sein als die (der Gesellschaften) ungünstigsten, die für irgend eine in der Stadt bestehende Strassenbahn-Gesellschaft in Kraft sind. Nach dem Erscheinen einer in dieser Weise vergebenen Betriebsberechtigung soll diese auf dieselbe Weise wie vorher vergeben werden.

ben; ist eine neue Gesellschaft erforderlich, so hat diese der alten Gesellschaft das gesamte Betriebsmaterial — ihr ganzes Eigentum, Schienen u. s. w. — abzulassen, zu einem Preise, der von einer aus neun Personen bestehenden Kommission festgesetzt wird. Drei Mitglieder dieser Kommission hat die alte Bahn-Gesellschaft, um deren Eigentum es sich handelt, zu ernennen, drei sollen vom Bürgermeister des betreffenden Ortes ernannt werden, und die übrigen drei haben diese sechs Kommissäre auszuwählen. Können diese sich nicht auf drei Unparteiische einigen, so sollen letztere vom Obergericht des Staates ernannt werden.

Sehr wichtig ist die dritte Bill. Dieselbe bestimmt, dass das Aktienkapital einer Strassenbahn-Gesellschaft „in keinem Falle mehr als die Kosten des Bahnbau, des Betriebsmaterials, der zum Bahnbetrieb gehörenden Gebäude und der Gehaltsliste nebst einem Zuschuss von 50 Prozent von dieser Kostensumme betragen dürfen“. Auch durch eine spätere Vermerkung des Aktienkapitals darf dasselbe nie auf einen Wert von mehr als 50 Prozent über dem Kostenbetrage gebracht werden, und keiner Gesellschaft soll der Betrieb ihrer Bahn gestattet werden, so lange die staatlichen Eisenbahn-Kommissäre zu der Art der Betriebsführung der Bahn nicht ihre Zustimmung gegeben und diese auf dem Freitext eingetragen oder bemessen angehängt haben.

Die Höhe der wirklichen Anlagekosten eines Bahnbetriebens ist in allen Fällen von den Eisenbahn-Kommissären festzusetzen, und keine Gesellschaft soll nach Annahme des Gesetzes irgend welche Bonds oder andere Schuldscheine, die durch eine Belastung (Hypothek u. s. w.) des Bahngüterums gesichert sind, ausgeben dürfen, ohne die Zustimmung der Eisenbahn-Kommissäre zu erlangen zu haben.

Die übrigen Vorlagen sind weniger von allgemeinem Interesse und betreffen sich auf die Beleuchtung und Heizung der Bahnhöfe und andere Einrichtungen des Betriebs und der Einrichtung.

Die erste Vorlage erklärt sich selbst; man kann ihr nur Erfolg wünschen und die Entscheidung der Frage, ob sie jetzt bestehenden Gesellschaften unter ihren jetzigen Verhältnissen zugunsten werden können, 30 „Tickets“ für \$1 zu verkaufen, den Gerichten überlassen. Wenn die Legislative dazu die Macht hat, dann könnte sie ebenso mit einem Schläge den Fahrpreis allgemein auf drei Cents herabsetzen. Das wird man also abwarten müssen. Die zweite und die dritte Vorlage stellen aber keine Gegenstände finden. Sie greifen nicht wirklich ein in jetzt bestehende Rechte, und scheinen nur für die Zukunft eine beratende Ausbeutung des Publikums, wie wir jetzt erleben, und solche schwebelhafte Finanzmachenschaften, wie sie jetzt ganz und gebe sind, unmöglich zu machen. Die letzte Vorlage, die sich auf die Kapitalisierung der Bahnen bezieht, ist besonders wichtig, sie wird hinfort solchen Gesellschaften, wie Verwässerung des Aktienkapitals einer Bahn um das Vierfache — ohne Eingabe eines einzigen Dollars, nur durch Kauf und Verkauf und wieder Kauf auf dem Papier — ein Ende machen, und dann wird jeder sehen, dass in volkreichen Städten Strassenbahnen auch noch bei einem Fahrpreise von 3 Cents und weniger gute Profite machen, wenn ihre „Mäder“ auch nicht in wenigen Jahren zu mehrfachen Millionen werden.

Auf in New York die Verhältnisse auf diesem Felde ähneln sich wie hier in Illinois, wird es sich lohnen, die weitere Entwicklung der Angelegenheit im Empire-Staate zu beobachten.

Die Eisenbahnen von Kansas.

Der fiebern von den Eisenbahnkommissären von Kansas veröffentlichte Jahresbericht enthält einige interessante Angaben. Von den 24 Eisenbahngesellschaften, die der Kommission Bericht erstatteten, befinden sich jetzt 13 in den Händen von Massenverwaltungen, das heißt mehr als die Hälfte der Bahnen ist konzentriert, während zwei sich erst kürzlich wieder selbst erholt haben, das heißt die Leitung selbst übernehmen konnten. Nur zwei von allen (23) Bahn-Gesellschaften haben im vergangenen Jahre Dividenden erklären können, und zwar die eine 2½, die andere 2½ Prozent.

Die Berichte der 18 Bahnen, welche ihre Kamass-Gesellschaft von dem Gesamtgehalt getrennt halten, lassen für die Personenbeförderung eine durchschnittliche Fahrkarte von 2½ Cts. (genau \$0.0225) die Meile ergeben, während die Fahrkarte zu durchschnittlich 1½ Cts die Meile für jede Meile befördert wurde. Die Gesamteinnahmen aus der Personenbeförderung stellen sich auf \$3,918,650.77, aus dem Frachtgeschäft auf \$8,606,453.91. Sehr erfreulich ist die Verminderung der Unfälle auf den Bahnen. Es wurden im Berichtsjahre auf den 8888 Meilen langen Bahngesellschaften im Staate 102 Personen getötet und 406 verletzt, eine Abnahme von 22 an Getöteten und 225 an Verletzten. Ob die große Abnahme der Verletzungen auf die zunehmende Einführung der selbsttätigen Kupplungen und der anderen, vom Gesetze vorgeschriebenen Sicherheitsvorrichtungen zurückzuführen ist, wird in dem vorliegenden Auszuge des Berichts nicht gesagt.

In einem Ueberblick über ihre Tätigkeit fagen die Kommissäre „dass sie in Anbetracht der Vielgestaltigkeit der Frage und der Thatsache, dass die Bahnen zumeist nicht auf das Gebiet von Kansas beschränkt sind, darauf verzichten, irgend welche Empfehlungen zu machen und vorziehen, das dem Gesetzgebenden Theile der Regierung

zu überlassen. Und sie fügen noch hinzu, dass ihrer Ansicht nach die Lage auch keine besonderen Maßnahmen erfordert.

Dieser Bericht wird den Kaufleuten eine bittere Enttäuschung sein, denn wenn je zuvor, so glauben sie gerade jetzt, fälsche Maßnahmen gegen die „räuberischen Bahn-Gesellschaften“ am Platze. Durch die jüngste Erhöhung der Weizenfracht für Kansas um 5 Cents das Bushel fühlen sie sich arg geschädigt. Jeder Farmer bekommt für jedes Bushel Weizen mit einem Schläge 5 Cents weniger, als vorher, was für die Farmer des Staates einen Verlust von mehr als \$10,000,000 ausmacht. Natürlich wird nun laut geklagt über die Verdrängung durch die Bahn-Gesellschaften, und man ergeht sich überall im Staate in den bittersten Schmähreden über die Kommission, von der man so viel ermahnte, und die bis jetzt so wenig erzielt. Man verlangt, dass der Kommission größere Macht gegeben werde, damit sie die Bahnen gehörig zurechtbringe, die Kommissäre selbst aber verweigern sich gegen eine Erweiterung ihrer Machtbefugnisse und erklären, dass durch weitere Gesetzgebung gar nichts erreicht werden könne.

Man dürfte es selten erleben, dass ein solcher Fall eintritt, und eine Behörde sich gegen die Vergrößerung ihrer Macht sträubt, die ein vertrauensvolles Volk ihr aufträgt, und doch kann man die Haltung der Eisenbahnkommissäre von Kansas leicht begreifen, wenn man sich klar macht, was das freie Volk eigentlich von ihnen verlangt. Das von der Kommission erwählte „Legen der Karten“ könnte nichts Anderes sein, als eine zwangsmäßige Entschädigung der Stadt- und Kreisverwaltungen, wenn das möglich. Das und nichts Anderes wollen die Farmer. Das das schließlich auf eine Vorklage der Bahnen hinauslaufen würde, sieht sich nicht an. Im Gegenteil, das wollen sie, wenn sie es auch nicht geradezu auszusprechen wagen. Und nach der Verhängung der neuen Staatsgesetzgebung, und dann würde das erlebte populäre Millennium zum Abteil da — dann würde aber auch bald die Tonne Frucht nicht mehr zu 1½ Cents, sondern zu 4 bis 5 Cents die Meile befördert werden, was das jetzt die Staatsbahnen Australiens thun, und ob das dann unseren Farmern gefallen würde, ist doch noch sehr fraglich.

Todesverurteilung.

Zod eines alten Vinsiders.

Nach langjährigem Leiden ist am Samstag Herr Georg Carl Koch, einer der ältesten deutschen Bürger Chicagos, an einem besseren Jenseits eingegangen. Seine herrliche Hülle wird morgen Nachmittag zum Trauerhause, Nr. 230 Oak Str., aus dem Wunders Kirchhof beigesetzt werden.

Der Verlebte war einer der Gründer der luth. St. Pauls-Gemeinde, deren prächtiges Gotteshaus sich an der Ecke von Superior und Franklin Str. befindet, und hat bis zu seinem Lebensende den regsten Antheil an der Entwicklung jener Gemeinde genommen. Das Koch'sche Ehepaar war das erste, welches vor nunmehr 46 Jahren von Pastor Wunder getraut wurde, und letzterer wird dem Verlebten nunmehr auch die Gräber halten.

Am 14. März 1827 im Rasthaus schon geboren, kam Herr Koch schon als zwanzigjähriger Jüngling nach Chicago und richtete sich hier, einige Jahre später, an der damaligen Buffalo Str., dem jetzigen Custom House Place, eine Gerberei ein. Durch unermüdeten Fleiß brachte er sein Geschäft bald in die Höhe und erzielte sich auch sonst allgemeiner Achtung seiner Mitbürger.

Sein Kinder, vier Töchter und sechs Söhne, stehen trauernd an der Bahre ihres Vaters.

Das Mädchen flüchtet nicht mehr.

Unter den zahlreichen Mästen, welche am Samstag Abend dem Rothmann-Maschinenbau in Westphalen Halle, Nr. 1211 Lincoln Ave., beheimatet, befand sich auch die 13 Jahre alte Katharina Braun, deren Eltern Nr. 84 Diverse Ave. wohnen. Als niedliche „Schwarzschneiderin“ verkleidet, buldigte die junge Dame Fremden bis zum frühen Morgen hin in erfrischender Weise, dann aber stellte sich doch das „Saubermädchen“ allmählich ein, und die Uebermüdigung machte tief gähnen. Mit einem Male ein schmerzlicher Aufschrei — Frau Braun konnte ihren Mund nicht mehr schließen! Die Anstrome war plötzlich von einem Rindbaderknopf befallen worden, der erst nach Verlauf von annähernd zwei Stunden von den schnell herbeigeholten Ärzten wieder gehoben werden konnte.

\$35,000 Schmerzensgelder.

Nichters Sears hat zu Gunsten der 9 Jahre alten Jessie Krüger, die bei einem Madison Str.-Kabelnfall ein Bein verlor, ein Zahlungsbüttel im Betrage von \$35,000 gegen die „West Chicago Strassenbahngesellschaft“ erlassen. Natürlich wird letztere nichts unversucht lassen, um das Urtheil umzuwerfen, und der Fall geht jetzt vorerst an das Appellationsgericht.

Der Klägerin wurden von den Geschworenen eigentlich \$50,000 zugesprochen.

Spizdien-Prüfung.

Die nächste unter den Spizdienregeln stattfindende Prüfung der Kandidaten für Stellen als Clerks, Inspektoren, Boten, Hilfs- u. s. w. beginnt, sowie Bewerber am Chicagoer Postamt findet am 17. April statt. Applikationen müssen vor dem 13. März an Robert W. McGeehan, Zimmer Nr. 6, im Postamt, eingereicht werden.

Moriel Verbrechen.

Was der gestrige Sonntag zeitigte.

Das „Material“, welches der gestrige Sonntag den Polizeibehörden für ihre Montags-Sitzungen lieferte, lässt an Mannigfaltigkeit nichts zu wünschen übrig, wirkt gleichzeitig aber auch wieder ein recht trübes Licht auf die Zustände in einer modernen Großstadt. Mordangriffe, Raubfälle und Spitzbübereien jeglicher Art lauten die Ueberschriften der einzelnen Verbrechenkapitel, die zu einem Kriminalroman vereint, die sozialen Uebel unserer Zeit gar groß beleuchten.

Der Fuhrmann Albert J. Williams wurde am Samstagmorgen durch das Benehmen seiner Frau zum Tode verurteilt. Der Ehegatte, der sich in der Nacht vorher in ein Bett mit seiner Frau hatte legen lassen, wurde am Sonntagmorgen in der Küche von seiner Frau ermordet. Die Frau, die sich in der Küche befand, wurde von der Polizei gefasst und in der Küche gefasst. Die Frau, die sich in der Küche befand, wurde von der Polizei gefasst und in der Küche gefasst.

Man dürfte es selten erleben, dass ein solcher Fall eintritt, und eine Behörde sich gegen die Vergrößerung ihrer Macht sträubt, die ein vertrauensvolles Volk ihr aufträgt, und doch kann man die Haltung der Eisenbahnkommissäre von Kansas leicht begreifen, wenn man sich klar macht, was das freie Volk eigentlich von ihnen verlangt. Das von der Kommission erwählte „Legen der Karten“ könnte nichts Anderes sein, als eine zwangsmäßige Entschädigung der Stadt- und Kreisverwaltungen, wenn das möglich. Das und nichts Anderes wollen die Farmer. Das das schließlich auf eine Vorklage der Bahnen hinauslaufen würde, sieht sich nicht an. Im Gegenteil, das wollen sie, wenn sie es auch nicht geradezu auszusprechen wagen. Und nach der Verhängung der neuen Staatsgesetzgebung, und dann würde das erlebte populäre Millennium zum Abteil da — dann würde aber auch bald die Tonne Frucht nicht mehr zu 1½ Cents, sondern zu 4 bis 5 Cents die Meile befördert werden, was das jetzt die Staatsbahnen Australiens thun, und ob das dann unseren Farmern gefallen würde, ist doch noch sehr fraglich.

Man dürfte es selten erleben, dass ein solcher Fall eintritt, und eine Behörde sich gegen die Vergrößerung ihrer Macht sträubt, die ein vertrauensvolles Volk ihr aufträgt, und doch kann man die Haltung der Eisenbahnkommissäre von Kansas leicht begreifen, wenn man sich klar macht, was das freie Volk eigentlich von ihnen verlangt. Das von der Kommission erwählte „Legen der Karten“ könnte nichts Anderes sein, als eine zwangsmäßige Entschädigung der Stadt- und Kreisverwaltungen, wenn das möglich. Das und nichts Anderes wollen die Farmer. Das das schließlich auf eine Vorklage der Bahnen hinauslaufen würde, sieht sich nicht an. Im Gegenteil, das wollen sie, wenn sie es auch nicht geradezu auszusprechen wagen. Und nach der Verhängung der neuen Staatsgesetzgebung, und dann würde das erlebte populäre Millennium zum Abteil da — dann würde aber auch bald die Tonne Frucht nicht mehr zu 1½ Cents, sondern zu 4 bis 5 Cents die Meile befördert werden, was das jetzt die Staatsbahnen Australiens thun, und ob das dann unseren Farmern gefallen würde, ist doch noch sehr fraglich.

Neuer in einem Bankgebäude.

Gestern Abend, kurz vor 9 Uhr, bemerzte der in der Südost-Ecke der Bank, Nr. 93 Dearborn Str., angestellte Privatwächter Gore diebstahlverdächtige Gestalt, welche sich in dem Bankgebäude befand. Der Wächter verfolgte die Gestalt, welche sich in dem Bankgebäude befand, und ergriff sie. Die Gestalt, welche sich in dem Bankgebäude befand, wurde von der Polizei gefasst und in der Küche gefasst.

Man dürfte es selten erleben, dass ein solcher Fall eintritt, und eine Behörde sich gegen die Vergrößerung ihrer Macht sträubt, die ein vertrauensvolles Volk ihr aufträgt, und doch kann man die Haltung der Eisenbahnkommissäre von Kansas leicht begreifen, wenn man sich klar macht, was das freie Volk eigentlich von ihnen verlangt. Das von der Kommission erwählte „Legen der Karten“ könnte nichts Anderes sein, als eine zwangsmäßige Entschädigung der Stadt- und Kreisverwaltungen, wenn das möglich. Das und nichts Anderes wollen die Farmer. Das das schließlich auf eine Vorklage der Bahnen hinauslaufen würde, sieht sich nicht an. Im Gegenteil, das wollen sie, wenn sie es auch nicht geradezu auszusprechen wagen. Und nach der Verhängung der neuen Staatsgesetzgebung, und dann würde das erlebte populäre Millennium zum Abteil da — dann würde aber auch bald die Tonne Frucht nicht mehr zu 1½ Cents, sondern zu 4 bis 5 Cents die Meile befördert werden, was das jetzt die Staatsbahnen Australiens thun, und ob das dann unseren Farmern gefallen würde, ist doch noch sehr fraglich.

Die englischen Theater.

Hoolahs. Nach einer überaus erfolgreichen Tournee durch die westlichen Staaten auf der Rückreise angekommen, eröffnet die berühmte A. M. Palmer'sche Lustspieltruppe heute Abend in Hoolahs Theater ein zweites, wenn nur auf acht Tage berechnetes, „Tribut“-Spiel, wobei die Hoolahs-Truppe genau dieselbe ist, wie bei den früheren Auftritten. Auch diesmal wird das sensationelle Stück „Die Hoolahs-Truppe“ wiederholt aufgeführt, wobei der A. M. Palmer'sche Lustspieltruppe wiederholt aufgeführt wird, wobei der A. M. Palmer'sche Lustspieltruppe wiederholt aufgeführt wird.

Man dürfte es selten erleben, dass ein solcher Fall eintritt, und eine Behörde sich gegen die Vergrößerung ihrer Macht sträubt, die ein vertrauensvolles Volk ihr aufträgt, und doch kann man die Haltung der Eisenbahnkommissäre von Kansas leicht begreifen, wenn man sich klar macht, was das freie Volk eigentlich von ihnen verlangt. Das von der Kommission erwählte „Legen der Karten“ könnte nichts Anderes sein, als eine zwangsmäßige Entschädigung der Stadt- und Kreisverwaltungen, wenn das möglich. Das und nichts Anderes wollen die Farmer. Das das schließlich auf eine Vorklage der Bahnen hinauslaufen würde, sieht sich nicht an. Im Gegenteil, das wollen sie, wenn sie es auch nicht geradezu auszusprechen wagen. Und nach der Verhängung der neuen Staatsgesetzgebung, und dann würde das erlebte populäre Millennium zum Abteil da — dann würde aber auch bald die Tonne Frucht nicht mehr zu 1½ Cents, sondern zu 4 bis 5 Cents die Meile befördert werden, was das jetzt die Staatsbahnen Australiens thun, und ob das dann unseren Farmern gefallen würde, ist doch noch sehr fraglich.

Man dürfte es selten erleben, dass ein solcher Fall eintritt, und eine Behörde sich gegen die Vergrößerung ihrer Macht sträubt, die ein vertrauensvolles Volk ihr aufträgt, und doch kann man die Haltung der Eisenbahnkommissäre von Kansas leicht begreifen, wenn man sich klar macht, was das freie Volk eigentlich von ihnen verlangt. Das von der Kommission erwählte „Legen der Karten“ könnte nichts Anderes sein, als eine zwangsmäßige Entschädigung der Stadt- und Kreisverwaltungen, wenn das möglich. Das und nichts Anderes wollen die Farmer. Das das schließlich auf eine Vorklage der Bahnen hinauslaufen würde, sieht sich nicht an. Im Gegenteil, das wollen sie, wenn sie es auch nicht geradezu auszusprechen wagen. Und nach der Verhängung der neuen Staatsgesetzgebung, und dann würde das erlebte populäre Millennium zum Abteil da — dann würde aber auch bald die Tonne Frucht nicht mehr zu 1½ Cents, sondern zu 4 bis 5 Cents die Meile befördert werden, was das jetzt die Staatsbahnen Australiens thun, und ob das dann unseren Farmern gefallen würde, ist doch noch sehr fraglich.

Frank Bernard Kamar.

wohnhaft auf der Northside, wird durch seine Anwesenheit in der „Abendpost“ einzuweisen, da ihm eine Erbschaft aus dem Nachlass des verstorbenen Col. J. C. Hamond von Minnesota, Ill., zugefallen ist.

her eine große Anziehungskraft auf die Freunde einer leichten Muse ausgeübt, wobei Dilettanten und Publikum zufriedengestellt werden.

Chicago Opera House. Die hübsche Burlesque „The Twentieth Century Girl“ wird auf dieser vollen Wochengebung und jedenfalls auch hier einen Anklang finden.

Grand Opera House. Str. Arthur Sullivan's neuester Operettenerfolg „The Chieftain“ hat sich auch hier schnell eine große Anzahl Freunde erworben, die der anheimelnden Musik und dem flotten Libretto alle Anerkennung zollen. Die Operette wird nur noch in dieser Woche gegeben werden.

Academy of Music. Hier geht in dieser Woche H. Grattan Donnell's „The American Girl“ über die Bretter, ein Melodrama, das dem Publikum einen recht interessanten Theaterabend bietet.

Haymarket. Der bekannte Klopffechter James J. Corbett tritt hier in dieser Woche als „Red Cornet“ in dem Vincent'schen Stück „A Rabel Cabot“ auf, eine „Attraktion“, die auf gewisse Kreise ohne Zweifel eine große Anziehungskraft ausüben wird.

Fleisch-Bildung.

Es bringt Zeit auf diese Skizzen, macht Euch geland, geland und bald. Gutes Fleisch ist ein notwendiges Element der menschlichen Ernährung, und es ist daher sehr wichtig, dass man sich

Der Sterbende. Körper wird mit Lebenskraft versehen

— durch —
Dr. Radway's
Sarsaparillian Resolvent.

Jeder Tropfen des Sarsaparillian Resolvent wird durch das Blut, den Schweiß, den Urin und andere Ausscheidungen des Körpers mit der Lebenskraft versehen, die es durch die Lebenskraft des Körpers selbst erhält. Durch dieses Mittel wird der Körper mit der Lebenskraft versehen, die es durch die Lebenskraft des Körpers selbst erhält. Durch dieses Mittel wird der Körper mit der Lebenskraft versehen, die es durch die Lebenskraft des Körpers selbst erhält.

Es färbt die Haut.
Es färbt die Haut, die durch das Blut, den Schweiß, den Urin und andere Ausscheidungen des Körpers mit der Lebenskraft versehen wird. Durch dieses Mittel wird der Körper mit der Lebenskraft versehen, die es durch die Lebenskraft des Körpers selbst erhält.

Es färbt die Haut.
Es färbt die Haut, die durch das Blut, den Schweiß, den Urin und andere Ausscheidungen des Körpers mit der Lebenskraft versehen wird. Durch dieses Mittel wird der Körper mit der Lebenskraft versehen, die es durch die Lebenskraft des Körpers selbst erhält.

Es färbt die Haut.
Es färbt die Haut, die durch das Blut, den Schweiß, den Urin und andere Ausscheidungen des Körpers mit der Lebenskraft versehen wird. Durch dieses Mittel wird der Körper mit der Lebenskraft versehen, die es durch die Lebenskraft des Körpers selbst erhält.

Es färbt die Haut.
Es färbt die Haut, die durch das Blut, den Schweiß, den Urin und andere Ausscheidungen des Körpers mit der Lebenskraft versehen wird. Durch dieses Mittel wird der Körper mit der Lebenskraft versehen, die es durch die Lebenskraft des Körpers selbst erhält.

Es färbt die Haut.
Es färbt die Haut, die durch das Blut, den Schweiß, den Urin und andere Ausscheidungen des Körpers mit der Lebenskraft versehen wird. Durch dieses Mittel wird der Körper mit der Lebenskraft versehen, die es durch die Lebenskraft des Körpers selbst erhält.

Es färbt die Haut.
Es färbt die Haut, die durch das Blut, den Schweiß, den Urin und andere Ausscheidungen des Körpers mit der Lebenskraft versehen wird. Durch dieses Mittel wird der Körper mit der Lebenskraft versehen, die es durch die Lebenskraft des Körpers selbst erhält.

Es färbt die Haut.
Es färbt die Haut, die durch das Blut, den Schweiß, den Urin und andere Ausscheidungen des Körpers mit der Lebenskraft versehen wird. Durch dieses Mittel wird der Körper mit der Lebenskraft versehen, die es durch die Lebenskraft des Körpers selbst erhält.

Es färbt die Haut.
Es färbt die Haut, die durch das Blut, den Schweiß, den Urin und andere Ausscheidungen des Körpers mit der Lebenskraft versehen wird. Durch dieses Mittel wird der Körper mit der Lebenskraft versehen, die es durch die Lebenskraft des Körpers selbst erhält.

Es färbt die Haut.
Es färbt die Haut, die durch das Blut, den Schweiß, den Urin und andere Ausscheidungen des Körpers mit der Lebenskraft versehen wird. Durch dieses Mittel wird der Körper mit der Lebenskraft versehen, die es durch die Lebenskraft des Körpers selbst erhält.

Es färbt die Haut.
Es färbt die Haut, die durch das Blut, den Schweiß, den Urin und andere Ausscheidungen des Körpers mit der Lebenskraft versehen wird. Durch dieses Mittel wird der Körper mit der Lebenskraft versehen, die es durch die Lebenskraft des Körpers selbst erhält.

Es färbt die Haut.
Es färbt die Haut, die durch das Blut, den Schweiß, den Urin und andere Ausscheidungen des Körpers mit der Lebenskraft versehen wird. Durch dieses Mittel wird der Körper mit der Lebenskraft versehen, die es durch die Lebenskraft des Körpers selbst erhält.

Es färbt die Haut.
Es färbt die Haut, die durch das Blut, den Schweiß, den Urin und andere Ausscheidungen des Körpers mit der Lebenskraft versehen wird. Durch dieses Mittel wird der Körper mit der Lebenskraft versehen, die es durch die Lebenskraft des Körpers selbst erhält.

Die Brüder.

Roman von Klaus Jephson.
(Fortsetzung.)

Sie starrte ihn eine Weile an, dann begann sie zu lachen, unheimlich gelend.

„Nun ja, und wenn er sich nun todt-schießt, was dann? Das rettet ja nur ihn und Dich vielleicht! Aber hier,“ sie zerrt wieder das schlaftrunkene Kind aus der Sofaecke heraus, „sieh da den Großvater, und dort den Uro Großvater, und Dein Vater hat sich todtgeschossen, weil er ehelos war, und man wird es Dir, seinem Sohn, in die Ohren gelassen, so lange Du lebst!“ — „Gott sei Dank, daß der Andre gestorben ist!“ — „Es war auch ein Anlaß!“

„Welcher Anlaß?“ fragt Hermann. Ein Brauen geht ihm durch die Glieder.

„Nun, der Andre — warst einmal, richtig!“ — sie zählt an den Fingern — „drei, vier, fünf, sechs, sieben Tage, todt, gleich nachher. Er hatte genau ein solches Haar wie ich, rothe, blonde Haare!“

„Und Du konntest reifen, Lore, den weiten Weg hierher?“

Sie zuckt resigniert mit den Schultern.

„Konntest? Wer sagt, daß ich konntest? Aber ich mußte. Dem Lebenden hier gehörte ich, was liegt an mir? Bruno hatte wieder eine weiche, reiche, blonde, wie mich nicht reifen lassen, Du solltest nicht durch ihn zum Bettler werden — es ist genug, kein Stolz verleihe ich nicht. — Es ist zum Tölpeln, kein Stolz! — Aber hier mein Sohn, er soll seinen Stolz behalten, deshalb komme ich. Rette ihn, Hermann!“

„Ich werde es thun.“

„Du telegraphisch sofort!“

„Ja.“ — Ein hartes, trockenes „Ja“, wie aus der Kehle eines Menschen, dem der Hemdzipfel an der Kehle hängt.

Dann schied er Lore, die willenlos seinen Anordnungen folgt, mit dem Rinde zur Ruhe.

Wieder ist er allein.

Wieder ist er allein.

Wieder ist er allein.

Wieder ist er allein.

Wieder ist er allein.

Wieder ist er allein.

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

„Guter! Es geht im Bettel mit fort.“

